

Encuesta

Impacto del COVID19

En los talleres de reparación y mantenimiento
de vehículos españoles



Resultados de la encuesta sobre el impacto del COVID19 en los talleres de reparación y mantenimiento de vehículos españoles

Participantes: 746 talleres españoles de reparación y mantenimiento de vehículos

Ámbito: Nacional. Realizada entre los integrantes de las asociaciones miembros de CETRAA y CONEPA.

Fechas: 21-30 de septiembre 2020.

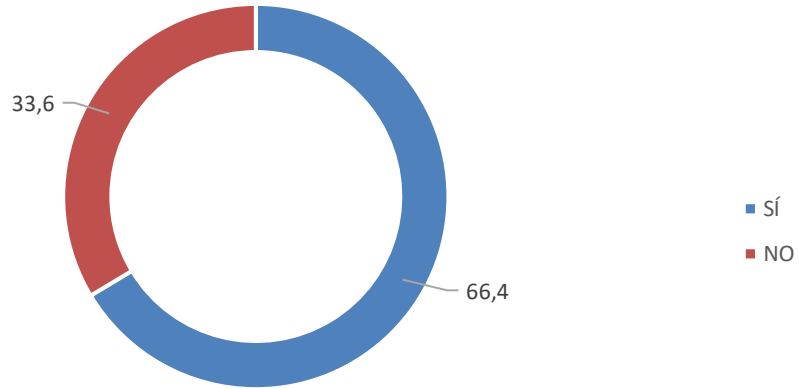
Nota: El cuestionario base utilizado en la consulta a los talleres es el mismo utilizado por CONFEMETAL, la patronal del metal, de cuyo comité ejecutivo forman parte CETRAA y CONEPA, en su encuesta "IMPACTO ECONÓMICO COVID 19 EN EMPRESAS DE ORGANIZACIONES MIEMBRO". Las conclusiones de este tipo de trabajo son importantes a la hora de negociar con el Gobierno, pues presentan datos objetivos de valor, el mejor apoyo cuando se trata de defender los intereses de un colectivo. Los resultados obtenidos en la encuesta parcial de talleres (que exponemos a continuación) han sido también aportados al documento final de CONFEMETAL.

Principales conclusiones

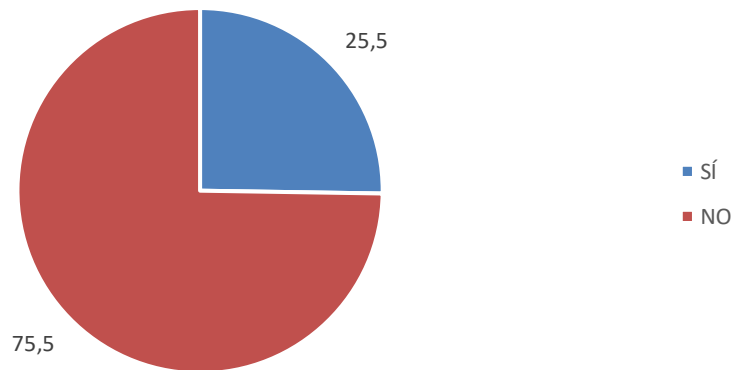
- 2 de cada 3 talleres españoles se han acogido a ERTES desde la declaración del Estado de Alarma.
- 1 de cada 4 sigue teniendo algún trabajador en ERTE.
- Solo el 12 por ciento ha tenido que recurrir a despidos.
- El 38% ha visto caer su actividad entre el 30% y el 50%. El 28% la ha visto descender entre el 15% y el 30%. Y el 21% ha registrado una caída de más de 50%.
- En cuanto a facturación, cae más del 50% en el 17 % de los casos; el 42%, entre el 30% y el 50%; y el 27%, entre 15% y 30%.
- Sin embargo, las expectativas en cuanto a empleo son buenas (con relación a datos anteriores): el 67% dice que acabará el año sin realizar despidos.
- Los créditos ICO han sido la ayuda mejor valorada para el 37%.
- En cuanto a incidencias operativas, destacan en el 60% de los casos los problemas de abastecimiento de materias necesarias para hacer el trabajo.

Resultados en detalle

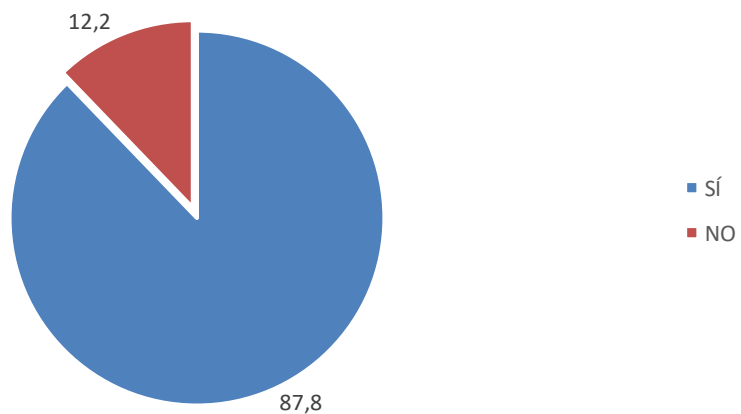
¿Ha realizado un ERTE en su taller?



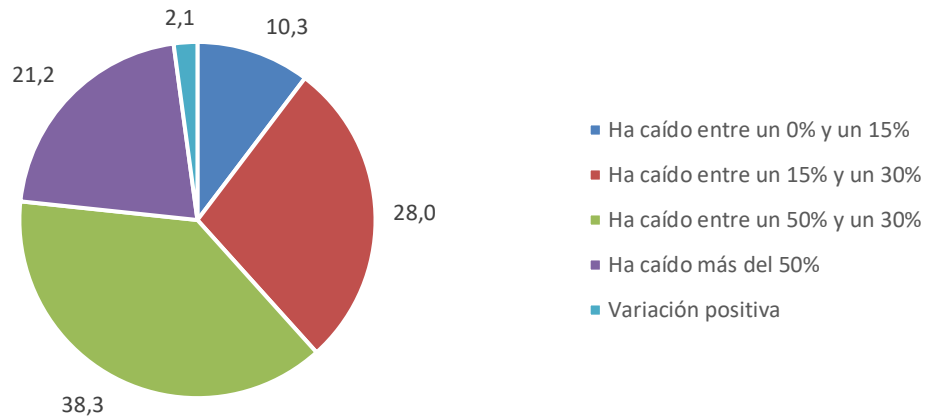
¿Continúa aplicando el ERTE (completa o parcialmente)?



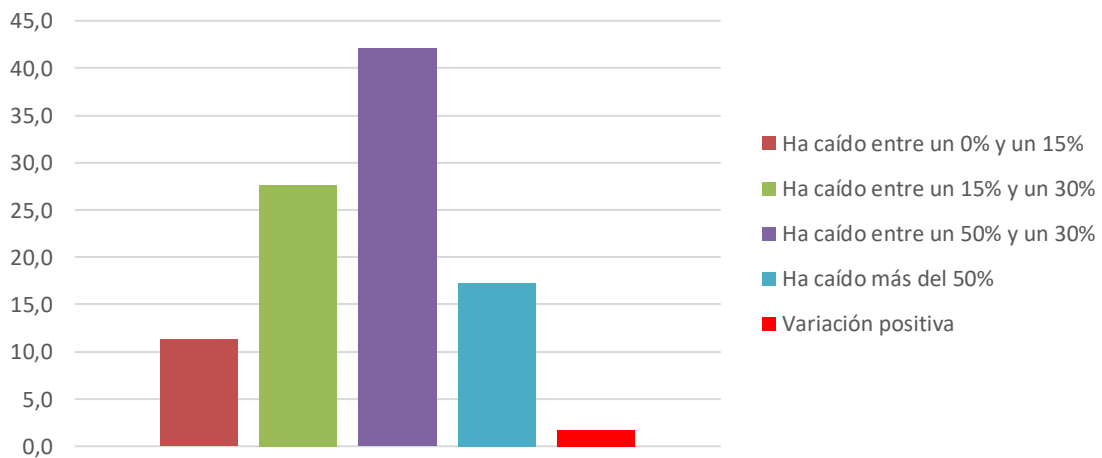
Como consecuencia de la crisis sanitaria e impacto económico asociado, ¿ha tenido que recurrir a despidos?



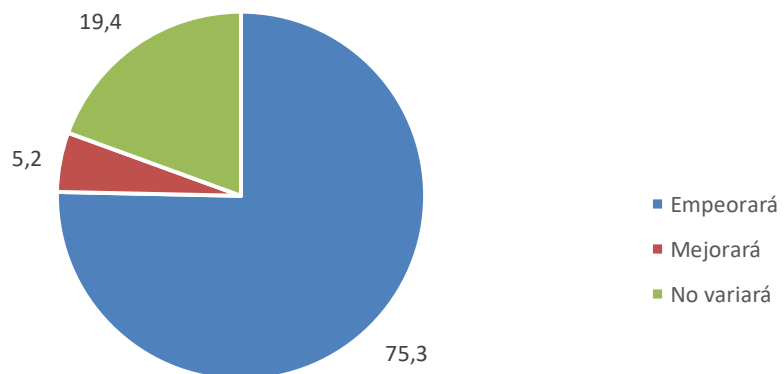
Variación de la ACTIVIDAD de la empresa en lo que va de año respecto al mismo periodo de 2019:



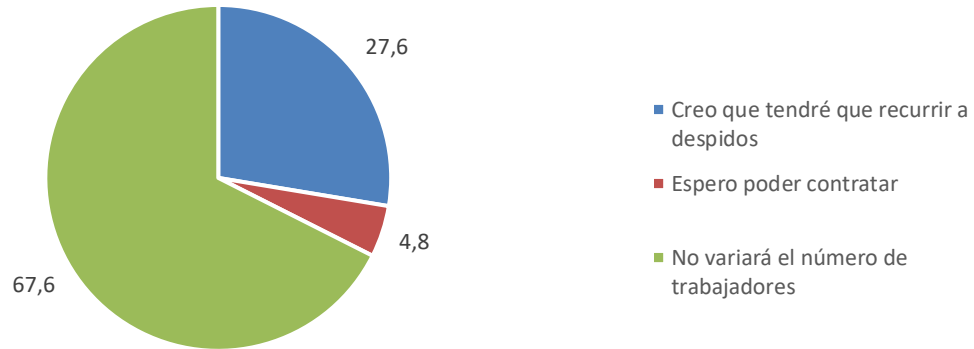
Variación de la FACTURACIÓN de la empresa en lo que va de año respecto al mismo periodo de 2019:



Considera que la FACTURACIÓN a final de año:



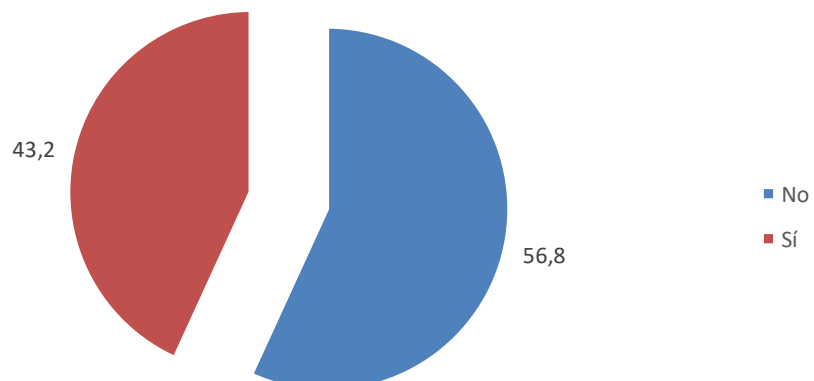
¿Cómo espera que evolucione la situación del EMPLEO en su empresa a finales de año?



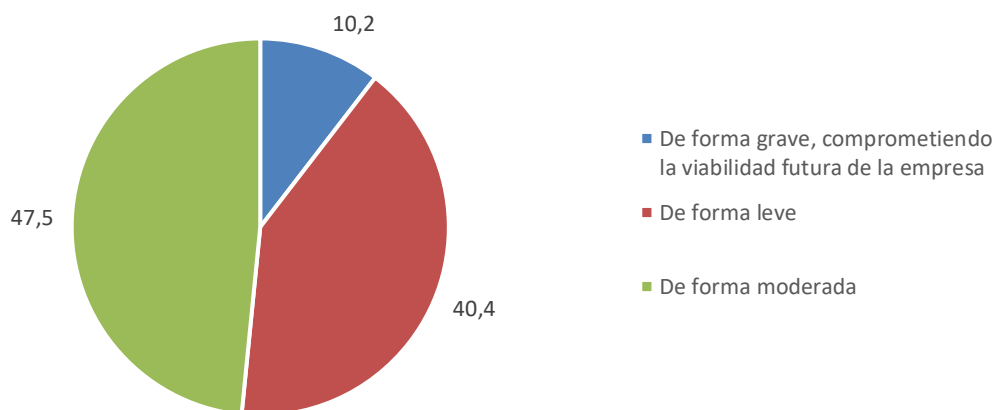
MEDIDAS Y AYUDAS solicitadas. Señale una o varias de las siguientes:

	Frecuencia	Porcentaje
Ajustes de potencia eléctrica y flexibilización suministro eléctrico	17	2,3
Aplazamiento alquileres	46	6,2
Aplazamiento deudas con la Seguridad Social	22	2,9
Aplazamiento fiscal o fraccionamiento pagos	156	20,9
Ayudas específicas a autónomos	57	7,6
Créditos ICO	277	37,1
Moratoria cotizaciones Seguridad Social	39	5,2
Otras	106	14,2
Otras líneas de crédito	26	3,5

¿Ha visto incrementada la MOROSIDAD en su empresa?



En caso de haberse incrementado la MOROSIDAD, ¿de qué forma considera ha impactado ésta en el funcionamiento normal de la empresa?



INCIDENCIAS OPERATIVAS de la empresa. Señale una o varias de las siguientes incidencias detectadas en su empresa a causa de la crisis sanitaria:

	Porcentaje
Contagios en la plantilla del taller	6,2
Dificultades en la contratación de servicios de instalación y mantenimiento	1,2
Otros	12,1
Problemas de abastecimiento de materias primas	59,8
Problemas en la contratación de personal especializado	5,2
Problemas para adaptar las instalaciones a los protocolos antiCOVID19	15,5

Octubre de 2020

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 28 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 15 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Acerca de CONEPA

CONEPA (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción) es una organización empresarial de ámbito nacional, encuadrada dentro del área de la posventa de automoción, que representa el sector de reparación de automóviles. CONEPA nace a comienzos de 2004 y en la actualidad está integrada por dieciocho Asociaciones de talleres, repartidas en un gran número de Comunidades Autónomas. Por su filosofía, CONEPA se define una organización integradora, dialogante y plural, totalmente independiente, cuyo único objetivo es defender los intereses del taller ante instancias nacionales e internacionales.

Para más información:

CETRAA

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

CONEPA

Nuria Álvarez

Tfno.: 91 434 06 60

E- mail: comunicacion@conepa.org

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.